

FONDO NACIONAL DE FOMENTO AL TURISMO
 PRESUPUESTO DE INVERSIÓN 2025
 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2025

(Pesos)

NÚM. CARTERA	NOMBRE PPI	PRESUPUESTO ORIGINAL					PRESUPUESTO MODIFICADO								PRESUPUESTO EJERCIDO								ACCIONES		
		RECURSOS FISCALES		RECURSOS PROPIOS		TOTAL	RECURSOS FISCALES				RECURSOS PROPIOS				TOTAL	RECURSOS FISCALES				RECURSOS PROPIOS				TOTAL	
		CAP 5000	CAP 6000	CAP 5000	CAP 6000		CAP 3000	CAP 5000	CAP 6000	CAP 4000	CAP 5000	CAP 6000	CAP 4000	CAP 3000		CAP 3000	CAP 5000	CAP 6000	CAP 4000	CAP 3000					
2521W3N0003	Intervención de Mantenimiento de Infraestructura Básica y Turística, Equipamiento Urbano y Turístico "Acapulco se Transforma Contigo"	-	-	-	-	-	-	-	110,464,596.07	-	-	-	-	-	110,464,596.07	-	-	68,580,513.11	-	-	-	-	-	68,580,513.11	El proyecto consiste en la ejecución de acciones de conservación, rehabilitación y mantenimiento de infraestructura turística y espacios públicos en el CIP Acapulco-Coyuca, en los municipios de Acapulco de Juárez y Coyuca de Benítez, estado de Guerrero. Incluye el mantenimiento de áreas verdes —jardines, setos, arbustos, árboles y palmeras—; la conservación de mobiliario urbano; la atención a la cidopista y la red de riego; así como actividades de limpieza de playas y barrido marino. Estas intervenciones se desarrollan en el marco del Programa de Desarrollo Turístico Integral "Acapulco se Transforma Contigo" y forman parte de las acciones prioritarias para la recuperación económica y turística de la región.
1202005025	Mantenimiento Acapulco 2025	-	-	-	-	-	-	110,464,596.07	-	-	-	-	-	110,464,596.07	-	-	68,580,513.11	-	-	-	-	-	68,580,513.11		
2021W3N0006	Mantenimiento de los Centros Integralmente Planeados del Pacífico Norte 2021-2023	-	-	-	-	-	-	56,720,757.00	-	-	989,010.67	-	-	57,709,767.67	-	-	29,382,387.06	-	-	301,330.20	-	-	29,683,717.26	El proyecto contempla la ejecución de acciones integrales de conservación, operación y mantenimiento en el CIP Nayarit y en el PTI Litibú durante el ejercicio 2025, incluyendo el mantenimiento de áreas verdes, vialidades, alumbrado público, banquetas, guarniciones, limpieza de espacios públicos, recolección de residuos y apoyo turístico. Asimismo, se consideran trabajos para la operación y mantenimiento de la planta de tratamiento de aguas residuales, la planta desalinizadora y el cárcamo de agua de mar; la rehabilitación del tanque elevado y la cisterna de agua potable; así como el reequipamiento de la planta desalinizadora, del cárcamo de mar y de la planta de tratamiento. De igual forma, el proyecto incluye acciones de protección ambiental, tales como el seguimiento al Programa de Protección de Tortugas Marinas, el monitoreo del humedal costero y el análisis de la calidad del agua desalinizada en el marco del Proyecto Litibú, Nayarit.	
1106005025	Mantenimiento Nayarit 2025	-	-	-	-	-	-	56,720,757.00	-	-	989,010.67	-	-	57,709,767.67	-	-	29,382,387.06	-	-	-	-	-	29,382,387.06		
2021W3N0001	Proyecto Tren Maya	-	-	-	-	-	16,385,787.22	506,225,189.52	-	-	-	-	-	522,610,976.74	-	-	73,047,469.27	-	-	-	-	-	73,047,469.27	Las erogaciones se refieren al reconocimiento, por parte del Fondo Nacional de Fomento al Turismo (FONATUR), de los trabajos extraordinarios ejecutados y no incluidos originalmente en el proyecto ejecutivo de los tramos del Proyecto. Dichos trabajos comprenden el suministro adicional de materiales, así como actividades complementarias de construcción y supervisión asociadas a la plataforma y la vía férrea. Asimismo, las erogaciones consideran los recursos requeridos para la prestación del servicio postventa correspondiente a los sistemas de Talleres y Cocheras, así como al Material Rodante del Proyecto Tren Maya, derivados de las obligaciones contractuales y de operación vinculadas a la entrada en servicio del sistema ferroviario.	
1821W3N0006	Estudios de Preinversión para la construcción de vía ferroviaria del Tren Maya	-	-	-	-	-	-	658,178.00	-	-	-	-	-	658,178.00	-	-	658,177.88	-	-	-	-	-	658,177.88	Las erogaciones corresponden al reconocimiento de compromisos derivados de la ejecución de los trabajos asociados al suministro de energía provisional para las subestaciones del Proyecto Tren Maya, mediante la instalación y operación de líneas de distribución y/o plantas de generación diésel. Dichos trabajos se llevaron a cabo en los siguientes tramos del proyecto: Tramo 3 (subtramo con catenaria), que comprende de Mérida a Izamal; Tramo 4, de Izamal a Cancún; Tramo 5, de Cancún a Tulum; y Tramo 6, de Tulum a Chetumal.	
Total		-	-	-	-	-	16,385,787.22	674,068,720.59	-	-	989,010.67	-	-	691,443,518.48	-	-	171,668,547.32	-	-	301,330.20	-	-	171,969,877.52		